

2018
ELETTRICHE



E-BIKES 2018

Faster, for longer

IT

Una gamma di biciclette elettriche a pedalata assistita per la città, il tempo libero e il trekking, fino ai trail più impegnativi, per pedalare più veloce e più a lungo, spingendo avanti i confini del divertimento sulle due ruote. Confermata la Darwin, entry level per la città, Olmo introduce le rinnovate Elettra Uomo e Donna, per il commuting quotidiano e il touring sportivo, e le inedite mountain bike elettriche Cisa e Cisa Full. Dove finisce l'asfalto e inizia lo sterrato, le trail bike elettriche Olmo si distinguono per le elevate prestazioni in termini di potenza e maneggevolezza, grazie alla distribuzione ottimale dei pesi, all'integrazione del motore e della batteria nel layout del telaio e per una pedalata fluida e naturale anche sui percorsi più insidiosi.

EN

A range of electric, pedal-assisted bicycles for city, leisure and trekking, as well as the most demanding trail bikes, to help you pedal faster for longer and push the boundaries of fun on two wheels. Following in the successful footsteps of the Darwin entry-level bike for city use, Olmo is introducing the updated Elettra Man and Woman for your daily commute and sports touring, together with its new, electric mountain bikes, Cisa and Cisa Full. Where asphalt comes to an end and the trail begins, Olmo's electric trail bikes stand out for their top performance in terms of power and manageability, thanks to their optimum weight distribution, frame-integrated motor and battery to give a smooth, natural boost to your pedals, even on the most treacherous paths.



La nuova frontiera del mountain biking grazie alla grande rigidità, una distribuzione dei pesi ottimale e all'efficacia del motore Brose. Mountain biking's new frontier thanks to its great stiffness, optimal weight distribution and effective Brose motor.



90 NM

Motore centrale BROSE
brushless da 250W con
90Nm di coppia massima

Central, brushless, 250W
BROSE motor with 90Nm
maximum torque

6061 AHF

Alluminio doppio spessore
lega Alu 6061 con sistema di
idroformatura ad alta pressione

Double thickness Alu 6061
aluminium alloy with high
pressure, hydro-forming system

3

Diverse configurazioni e livelli
di potenza per la pedalata
assistita: Cruise, Tour, Sport

Various configurations and
power levels for assisted
pedalling: Cruise, Tour, Sport

TELAIO / FRAME
MISURE / SIZES
PESO / WEIGHT

Alloy 6061 Hydroforming custom Olmo
S - M
22,60 Kg

TRASMISSIONE /
GROUPSET
FORCELLA / FORK
RUOTE / WHEELS
MOTORE / ENGINE
BATTERIA / BATTERY

Sram NX 1x11V
RockShox Judy Silver axle 15/110
Olmo Boost 27,5"
Brose brushless 36V 250W
coppia massima / maximum torque 90Nm
Li-Ion integrata / integrated 14Ah 504Wh



BIANCO - BLU
WHITE - BLUE



BIANCO - GRIGIO
WHITE - GREY



CISA FULL

TELAIO / FRAME
MISURE / SIZES
PESO / WEIGHT

Alloy 6061 Hydroforming custom Olmo
S - M
24,50 Kg

TRASMISSIONE /
GROUPSET
FORCELLA / FORK
AMMORTIZZATORE /
REAR SHOCK
RUOTE / WHEELS
MOTORE / ENGINE

Sram NX 1x11V
RockShox Judy Silver axle 15/110
RockShox Monarch RL

Olmo Boost 27,5"
Brose brushless 36V 250W
coppia massima / maximum torque 90Nm
Li-Ion integrata / integrated 14Ah 504Wh

BATTERIA / BATTERY



NERO - VERDE
BLACK - GREEN

NERO - ARANCIO
BLACK - ORANGE



Stable, precise and extremely agile

Lo schema della sospensione posteriore è di tipo Dual-Link con il carro posteriore dalla elevata rigidità strutturale che garantisce stabilità in pedalata ed esalta la precisione di guida con una risposta pronta e progressiva, anche quando la ruota impatta un ostacolo importante. Completa la dotazione il reggisella telescopico con comando remoto al manubrio.

The Dual-Link rear suspension has a high, structural stiffness, which guarantees stable pedalling and enhances precision handling that will allow you to respond rapidly and gradually, even when the wheel hits a major obstacle. The telescopic seat post with handlebar remote completes the outfit.



Weight optimisation and increased stiffness

La batteria del sistema e-bike Cisa è un'unità integrata nel tubo obliquo del telaio, con sistema di sbloccaggio a serratura e led di indicazione della carica. La batteria da 14Ah e 504 Wh permette un'autonomia di circa 200 Km in condizioni ideali di utilizzo(*).

The Cisa e-bike battery system is integrated in the frame down tube with a locking release system and Led charge display. The 14Ah and 504Wh battery gives you approximately 200 km autonomy under ideal conditions.

*Vedi l'appendice tecnica delle condizioni ideali di utilizzo a pag. 27
See technical appendix for the ideal conditions of use on page 27

Total control at your fingertips

Il display è intuitivo e di grande leggibilità in ogni condizione di luce grazie allo sfondo illuminato e al controllo automatico della radianza. Il sistema di controllo è completato dall'unità comandi al manubrio con i selettori per l'impostazione del livello di assistenza alla pedalata e il tasto per la visualizzazione del campo multifunzione (orologio, distanza parziale e totale, tempo di percorrenza, velocità media e istantanea, potenza della pedalata in Watt, Kcal bruciate e capacità della batteria).

The intuitive, backlit display with automatic dimming control is easy to read in all light conditions. The control system comes complete with a handlebar control unit with selector switches to set the pedal assistance level and a key to view the multi-function field (time, partial and total distance, travel time, average and instant speed, pedal power in Watt, Kcal burnt and battery charge level).



Pedalling optimised to the rider's needs

Il motore centrale BROSE integrato nel telaio, con potenza continua nominale 250 Watt e coppia massima 90 Nm, è dotato di rotore interno brushless e meccanismi Fail Safe per escludere la propulsione al raggiungimento della velocità massima, o per eliminare la resistenza meccanica creata dal motore spento quando si pedala senza assistenza elettrica. Tre i livelli di assistenza alla pedalata sempre bilanciata sulle esigenze del ciclista grazie ai tre sensori, di coppia, di cadenza e di rotazione.

The central, frame-integrated, BROSE motor, with a continual nominal power of 250 Watt and maximum torque of 90 Nm, is designed with an internal brushless rotor and Fail Safe mechanisms to exclude drive when the maximum speed is reached, or to eliminate mechanical resistance created when you switch off motor to pedal without electrical assistance. Three levels of assistance provide continual, smooth pedalling according to your needs thanks to three sensors for torque, speed and rotation.



La e-bike totale per fuggire dal traffico nel commuting quotidiano e per scoprire un nuovo modo di pedalare nel tempo libero. The complete e-bike to escape traffic in your daily commute and discover a new way of pedalling in your leisure time.



80 NM

Motore centrale BAFANG
Max Drive da 250W con
80Nm di coppia massima

Central 250W BAFANG
Max Drive motor with 80Nm
maximum torque

6061 AHF

Alluminio doppio spessore
lega Alu 6061 con sistema di
idroformatura ad alta pressione

Double thickness Alu 6061
aluminium alloy with high
pressure, hydro-forming system

5

Livelli di potenza assistita,
inclusa anche la spinta in
partenza fino a 6 Km/h

Levels of assisted power,
also including a start boost
of up to 6 km/h

ELETTRA UOMO

TELAIO / FRAME	Alloy 6061 Hydroforming	TRASMISSIONE / GROUPSET	Shimano Acera M-360 7V
MISURE / SIZES	500	FORCELLA / FORK	RST Neon ML
PESO / WEIGHT	24,40 Kg	MOTORE / ENGINE	Bafang Max Drive 36V 250W coppia massima / maximum torque 80Nm
		BATTERIA / BATTERY	Li-Ion 11,6Ah 417Wh
		RUOTE / WHEELS	Alloy disco doppia camera 28"/ Dual chamber disc Alloy 28"



NERO OPACO
MATT BLACK



ELETTRA DONNA

TELAIO / FRAME	Alloy 6061 Hydroforming	TRASMISSIONE / GROUPSET	Shimano Acera M-360 7V
MISURE / SIZES	460	FORCELLA / FORK	RST Neon ML
PESO / WEIGHT	24,40 Kg	MOTORE / ENGINE	Bafang Max Drive 36V 250W coppia massima / maximum torque 80Nm
		BATTERIA / BATTERY	Li-Ion 11,6Ah 417Wh
		RUOTE / WHEELS	Alloy disco doppia camera 28" / Dual chamber disc Alloy 28"



BIANCO
WHITE



GRIGIO OPACO
MATT GREY





Agile and responsive in city traffic

Il motore centrale BAFANG Max Drive integrato nel telaio, con potenza continua nominale 250 Watt e coppia massima 80 Nm, è dotato di un sensore di coppia e due di velocità che, trasmettendo i dati alla centralina con una frequenza di 80K Hz, permettono una guida fluida e precisa. Cinque i livelli di potenza assistita, inclusa anche la spinta in partenza fino a 6 Km/h.

The central, frame-integrated, BAFANG Max Drive motor, with a continual nominal power of 250 Watt and maximum torque of 80 Nm has a torque sensor and two speeds which enable smooth, precise handling by transmitting data to the control panel with a frequency of 80K Hz. Five levels of assisted power, also including a start boost of up to 6 km/h.



A tiny, compact reserve of energy

La batteria del sistema e-bike Elettra è un'unità compatta integrata al portapacco, con sistema di sbloccaggio a serratura e led di indicazione della carica. La batteria da 11,6Ah permette un'autonomia di circa 120 Km in condizioni ideali di utilizzo(*).

The compact battery for the Elettra e-bike system is integrated in the carrier rack with a locking release system and Led charge level display. The 11.6Ah battery gives you approximately 120 km autonomy under ideal conditions.

*Vedi l'appendice tecnica delle condizioni ideali di utilizzo a pag. 27
See technical appendix for the ideal conditions of use on page 27

Total control at your fingertips

Il display è intuitivo e di grande leggibilità in ogni condizione di luce grazie allo sfondo retro-illuminato. Il sistema di controllo è completato dall'unità comandi al manubrio con i selettori per l'impostazione del livello di assistenza alla pedalata, il tasto per l'accensione dell'impianto di illuminazione e quello per la visualizzazione del campo multifunzione che comprende la velocità in tempo reale, media e massima percorsa, l'indicazione di carica della batteria, il livello di assistenza alla pedalata e la partenza assistita.

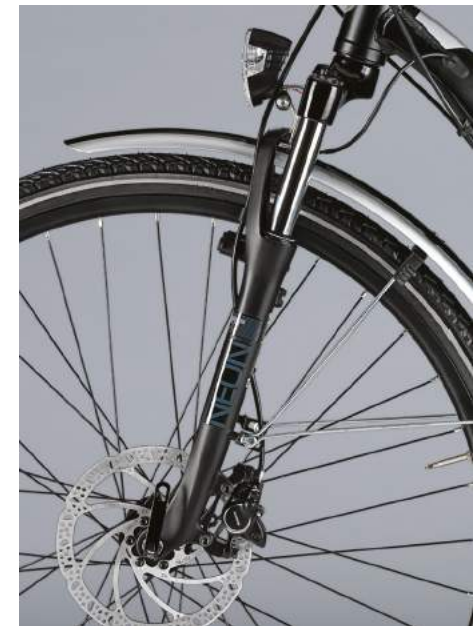
The intuitive, backlit display with automatic dimming control is easy to read in all light conditions. The control system comes complete with a handlebar control unit, with selector switches to set the pedal assistance level. A key allows you to view the multi-function field, which includes real-time speed, average and maximum distance travelled, battery charge level, level of assisted pedalling and assisted start.



Complete kit for a city queen

Elettra è equipaggiata con un impianto frenante idraulico con dischi di grande dimensione, sia all'anteriore che al posteriore, per una frenata progressiva e decisa, con la forcella ammortizzata RST Neon MI con un travel di 60 mm e blocco integrato sulla testa ed un impianto di illuminazione a led anteriore e posteriore che garantisce la massima visibilità sia nelle aree urbane che nei percorsi extraurbani.

Elettra is equipped with a hydraulic braking system, with large, rear and front discs to help you brake gradually and decisively, an RSA Neon MI shock absorber fork with a 60 mm travel and integrated block on the head. A front and rear led light system guarantees maximum visibility both in and out of town.



La entry-level delle elettriche Olmo: pratica, confortevole e versatile, con tutta la potenza che serve per accelerare gli spostamenti quotidiani. Olmo's entry-level e-bike: practical, comfortable and versatile, with all the power you need to speed up your daily movements.



250 W

Motore posteriore al mozzo ruota con 5 livelli di assistenza alla pedalata

Rear motor on the wheel hub, with 5 levels of assisted pedalling

LI-ION

Batteria ultralim Samsung con celle Li-Ion da 36V e 10Ah

Ultraslim, Samsung battery, with 36V and 10Ah Li-Ion cells

LCD

Sistema di controllo con display LCD retroilluminato e presa USB integrata

Control system with backlit LCD display and integrated USB port.

TELAIO / FRAME	Alloy	TRASMISSIONE / GROUPSET	Shimano 7V
FORCELLA / FORK	Alluminio e acciaio ammortizzata / Alloy and steel suspension	MOTORE / ENGINE	Posteriore / Rear engine 36V 250W
PESO / WEIGHT	23,65 Kg	BATTERIA / BATTERY	Samsung Li-Ion 36V 10Ah
		RUOTE / WHEELS	Alloy 26"

BIANCO - GRIGIO
WHITE - GREY



IT

EN

23

Takes up minimum space and is very efficient

La batteria del sistema e-bike Darwin è un'unità Li-Ion ultraslim di Samsung con celle ad alta capacità, integrata al portapacchi e con sistema di sbloccaggio a serratura. La batteria da 10Ah permette un'ottima autonomia, in condizioni ideali di utilizzo, su strade urbane e per il trekking leggero.

The ultraslim, Samsung battery for the Darwin e-bike system has high capacity Li-Ion cells integrated in the carrier rack with a locking release system. The 10Ah battery gives optimum autonomy under ideal conditions on city streets and for light trekking.



Total control at your fingertips

Il sistema di propulsione elettrico della Darwin può contare su un motore posteriore montato sul mozzo ruota molto compatto, leggero e silenzioso. Il display LCD retro-illuminato integra i selettori per l'impostazione del livello di assistenza, il tasto per l'accensione dell'impianto di illuminazione e mostra la velocità in tempo reale, la distanza percorsa, l'indicazione di carica della batteria e il livello di assistenza alla pedalata.

Darwin's electric propulsion system is supported by a very compact, light, silent, rear motor mounted on the wheel hub. The backlit, LCD display integrates selector switches to set the assisted pedalling level. A key turns on the light system to show speed in real time, the distance travelled, the battery charge level and the level of assisted pedalling.



MODELLO MODEL	CODICE CODE	TELAIO FRAME	FORCELLA FORK	CAMBIO GEAR	COMANDI CONTROLS	GUARNITURA CRANKSET	CASSETTA CASSETTE	FRENI BRAKES	MANUBRIO HANDLEBAR & STEM	RUOTE WHEELS	COPERTURE TYRES	SELLA SADDLE	REGGISELLA SEATPOST	PEDALI PEDALS	MOTORE ENGINE	BATTERIA BATTERY	PESO WEIGHT
------------------	----------------	-----------------	------------------	----------------	---------------------	------------------------	----------------------	-----------------	------------------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------------	------------------	------------------	---------------------	----------------

CISA

NX 1x11V	BE81000	MTB Front 27,5" Alloy 6061 Hydroforming custom Olmo	RockShox Judy Silver 120 mm axle 15/110	Sram NX1	Trigger NX1	Fsa/Miche 36Tx175	NX1 11V 11-42	Shimano M506	Promax HB-3188 DB 720 Promax DA-205	Olmo Forza 27,5" Boost 15/110 12/148	Schwalbe Rocket Ron 27,5"x3.00	Selle Italia X-Base	Promax SP-2016	-	Brose brushless 36V 250W 90Nm	Integrata / Integrated 14Ah 504Wh	22,60 Kg
----------	---------	---	---	----------	-------------	-------------------	---------------	--------------	-------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------	---------------------	----------------	---	-------------------------------	-----------------------------------	----------

CISA FULL

NX 1x11V	BE81100	MTB Full 27,5" Alloy 6061 Hydroforming custom Olmo	RockShox Judy Silver 150 mm axle 15/110 - Ammortizzatore / Rear shock RockShox Monarch RL	Sram NX1	Trigger NX1	Fsa/Miche 36Tx175	NX1 11V 11-42	Tektro M745	Promax HB-3188 DB 720 Promax DA-205	Olmo Forza 27,5" Boost 15/110 12/148	Schwalbe Magic Mary 27,5"x2.80	Selle Italia X-Base	Tranzx 125 mm telescopico / telescopic	-	Brose brushless 36V 250W 90Nm	Integrata / Integrated 14Ah 504Wh	24,50 Kg
----------	---------	--	---	----------	-------------	-------------------	---------------	-------------	-------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------	---------------------	--	---	-------------------------------	-----------------------------------	----------

ELETTRA UOMO

CITY 28" 7V	BE80100	Alloy 6061 Hydroforming	RST Neon ML	Shimano Acera M360	ST REVO 7	Bafang Max Drive	Shimano TZ 21	Shimano M315	Alloy regolabile / Adjustable Alloy	Alloy 28" Disco doppia camera / Dual chamber Disc	700x40 riflettenti / Reflective	Selle Royal Rio	Alloy	Xerama SP-811 Alloy	Bafang Max Drive 36V 250W 80Nm	Al portapacco / build into the rack 11,6Ah 417Wh	24,40 Kg
-------------	---------	-------------------------	-------------	--------------------	-----------	------------------	---------------	--------------	-------------------------------------	---	---------------------------------	-----------------	-------	---------------------	--------------------------------	--	----------

ELETTRA DONNA

CITY 28" 7V	BE80200	Alloy 6061 Hydroforming	RST Neon ML	Shimano Acera M360	ST REVO 7	Bafang Max Drive	Shimano TZ 21	Shimano M315	Alloy regolabile / Adjustable Alloy	Alloy 28" Disco doppia camera / Dual chamber Disc	700x40 riflettenti / Reflective	Selle Royal Rio	Alloy	Xerama SP-811 Alloy	Bafang Max Drive 36V 250W 80Nm	Al portapacco / build into the rack 11,6Ah 417Wh	24,40 Kg
-------------	---------	-------------------------	-------------	--------------------	-----------	------------------	---------------	--------------	-------------------------------------	---	---------------------------------	-----------------	-------	---------------------	--------------------------------	--	----------

DARWIN

CITY 26" 7V	BE80300	Alloy	Ammortizzata / Suspension	Shimano 7V	ST REVO 7	Alloy	-	V-Brake Alloy	Alloy regolabile / Adjustable Alloy	Alloy 26" Doppia camera / Dual chamber	26"	Imbottita / Paddle	Alloy ammortizzato / Alloy suspension	Xerama	Posteriore / Rear engine 36V 250W	Al portapacco / build into the rack 36V 10Ah	23,65 Kg
-------------	---------	-------	---------------------------	------------	-----------	-------	---	---------------	-------------------------------------	--	-----	--------------------	---------------------------------------	--------	-----------------------------------	--	----------

CISA

MISURA SIZE	HR	LT	a°	b°	S	REACH	STACK
S	432	600	70,5	74°	165	399,7	699,4
M	480	620	70,5	74°	165	419,7	699,4

CISA FULL

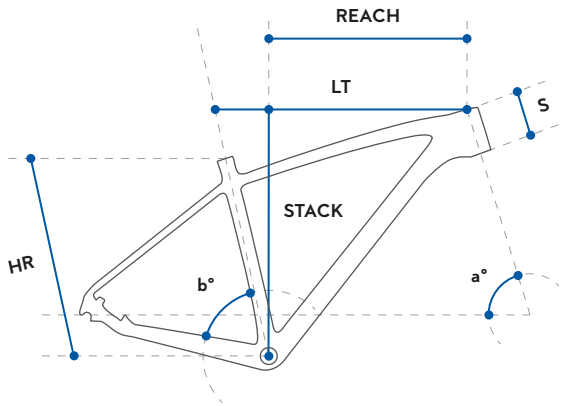
S	440	620	67°	71,5°	165	379,1	670,4
M	480	640	67°	71,5°	165	399,1	670,4

ELETTRA
UOMO

500	500	620	71°	72°	130	-	-
-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---

ELETTRA
DONNA

460	460	598	71°	72°	150	-	-
-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---



LEGENDA / LEGEND

HR	Altezza tubo sella centro/fine Height of saddle tube (center/end)
LT	Lunghezza tubo orizzontale centro/centro Lenght of the horizontal tube (center/center)
a°	Angolo frontale Head tube angle
b°	Angolo tubo sella Angle of the saddle tube
S	Lunghezza tubo sterzo Lenght of the steering tube

CONDIZIONI IDEALI DI UTILIZZO

I valori di autonomia indicati sul catalogo sono indicativi e sono i massimi raggiungibili per ogni bici in condizioni ottimali. Superficie e tracciato pianeggianti con una velocità media di 15 km/h, senza vento contrario, componenti della bicicletta di alto livello, temperatura ambientale di circa 20°C, profilo e pressione degli pneumatici con minima resistenza al rotolamento, uso corretto ed efficiente del cambio e utilizzatore che non pesi più di 70 kg.

Cambiando questi fattori variano in maniera soggettiva e poco prevedibile anche le condizioni di utilizzo con un conseguente livello di autonomia inferiore rispetto ai valori massimi indicati. L'autonomia diminuirà sensibilmente e le condizioni di utilizzo diventeranno sfavorevoli nel caso di ripide ma soprattutto lunghe salite con una velocità media di 25 km/h, con un potenziale forte vento contrario, con temperature inferiori ai 10° C, con un peso del ciclista maggiore di 85 kg, un utilizzo non corretto del cambio, pressione degli pneumatici e profilo con maggiore resistenza al rotolamento.

IDEAL CONDITIONS OF USE

The values of autonomy indicated in the catalogue are indicative. They are the maximum values, which each bike can reach under optimum conditions: flat surfaces and roads at an average speed of 15 km/h, without any prevailing wind, top quality bike components, an environmental temperature of approximately 20°C, tyre profile and pressure with minimum tread resistance, a correct, efficient use of gears and user weight not exceeding 70 kg.

If any of these factors change, the conditions of use also become subjective and unpredictable, resulting in less autonomy compared to the maximum values indicated. Autonomy will decrease considerably and the conditions of use will become unfavourable in the event of steep, especially long climbs, at an average speed of 25 km/h, and potentially riding into the wind, in temperatures below 10°C, and a rider weighing over 85 kg, incorrect gear use, and tyre pressure and profile with greater tread resistance.

GARANZIA

Giuseppe Olmo S.p.A. garantisce il telaio per il periodo di due anni (12 mesi per la verniciatura e cromatura) mentre per tutte le componenti vale la garanzia della casa produttrice. La garanzia ha inizio dalla data di acquisto, purché tale acquisto sia avvenuto presso un rivenditore autorizzato. In caso di difetti di fabbricazione o imputabili ai materiali impiegati e purché il telaio sia sottoposto alle normali condizioni d'uso, Giuseppe Olmo S.p.A. si impegna a riparare o sostituire le parti in garanzia risultate difettose, mentre saranno a carico del cliente le spese di trasporto. Ferme restando le caratteristiche essenziali, ci riserviamo il diritto di eventuali variazioni tecniche o di accessori per qualunque modello illustrato in catalogo. I colori delle biciclette presenti su questo catalogo possono avere variazioni essendo stampati su materiali diversi.

GUARANTEE

Buying a Giuseppe Olmo S.p.A. bicycle gives you the assurance of a 2 year guarantee on the frame (12 months for chromed parts and painting). Component parts are guaranteed separately by the manufacturers and covered by their own guarantee. The guarantee comes into effect from the date of purchase, only if processed through an official dealer. The parts resulting defective are replaced or repaired by Giuseppe Olmo S.p.A. only if the frame underwent standard use conditions. Transport freights are on costumer's charge. The fulfillment of the warranty exists only with a normal use of the bicycle. Although the essential characteristics remain the same, we reserve the right to make any technical or accessory variations to any of the models in the catalogue. The colors of the bicycles in this catalogue may vary as they are applied to different materials.

Le immagini contenute nel catalogo sono puramente indicative: Giuseppe Olmo S.p.A. si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche atte a migliorare la qualità dei prodotti illustrati senza alcun preavviso.

The images shown in the catalog shall be purely indicative. Giuseppe Olmo S.p.A. reserves the right to make any changes aimed at improving the quality of the products illustrated, without notice.



Giuseppe Olmo S.p.A.

ad azionista unico

Via Poggi, 22
17015 Celle Ligure (SV) - Italy
Tel. +39 019 990157
olmobikes@olmo.it

www.olmo.it

Rivenditore Autorizzato / Official Dealer



