

ELETTRICHE

Faster, for longer

IT

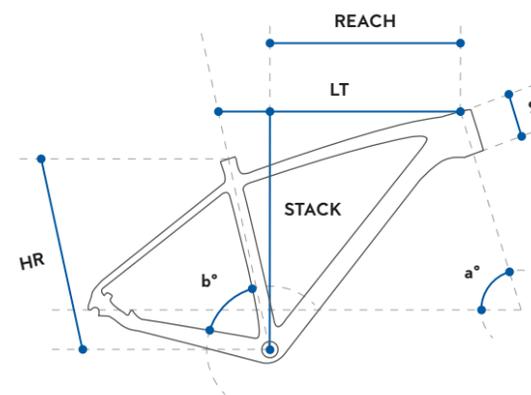
Una gamma di biciclette elettriche a pedalata assistita per la città, il tempo libero e il trekking, fino ai trail più impegnativi, per pedalare più veloce e più a lungo, spingendo avanti i confini del divertimento sulle due ruote. Confermata la Darwin, entry level per la città, Olmo introduce le rinnovate Elettra Uomo e Donna, per il commuting quotidiano e il touring sportivo, e le inedite mountain bike elettriche Cisa e Cisa Full. Dove finisce l'asfalto e inizia lo sterrato, le trail bike elettriche Olmo si distinguono per le elevate prestazioni in termini di potenza e maneggevolezza, grazie alla distribuzione ottimale dei pesi, all'integrazione del motore e della batteria nel layout del telaio e per una pedalata fluida e naturale anche sui percorsi più insidiosi.

EN

A range of electric, pedal-assisted bicycles for city, leisure and trekking, as well as the most demanding trail bikes, to help you pedal faster for longer and push the boundaries of fun on two wheels. Following in the successful footsteps of the Darwin entry-level bike for city use, Olmo is introducing the updated Elettra Man and Woman for your daily commute and sports touring, together with its new, electric mountain bikes, Cisa and Cisa Full. Where asphalt comes to an end and the trail begins, Olmo's electric trail bikes stand out for their top performance in terms of power and manageability, thanks to their optimum weight distribution, frame-integrated motor and battery to give a smooth, natural boost to your pedals, even on the most treacherous paths.



	MISURA SIZE	HR	LT	a°	b°	S	REACH	STACK
CISA	S	432	600	70,5	74°	165	399,7	699,4
	M	480	620	70,5	74°	165	419,7	699,4
CISA FULL	S	440	620	67°	71,5°	165	379,1	670,4
	M	480	640	67°	71,5°	165	399,1	670,4
ELETTRA UOMO	500	500	620	71°	72°	130	-	-
ELETTRA DONNA	460	460	598	71°	72°	150	-	-



LEGENDA / LEGEND

HR Altezza tubo sella centro/fine
Height of saddle tube (center/end)

LT Lunghezza tubo orizzontale centro/centro
Length of the horizontal tube (center/center)

a° Angolo frontale
Head tube angle

b° Angolo tubo sella
Angle of the saddle tube

S Lunghezza tubo sterzo
Length of the steering tube

CONDIZIONI IDEALI DI UTILIZZO

I valori di autonomia indicati sul catalogo sono indicativi e sono i massimi raggiungibili per ogni bici in condizioni ottimali.

Superficie e tracciato pianeggianti con una velocità media di 15 km/h, senza vento contrario, componenti della bicicletta di alto livello, temperatura ambientale di circa 20°C, profilo e pressione degli pneumatici con minima resistenza al rotolamento, uso corretto ed efficiente del cambio e utilizzatore che non pesi più di 70 kg.

Cambiando questi fattori variano in maniera soggettiva e poco prevedibile anche le condizioni di utilizzo con un conseguente livello di autonomia inferiore rispetto ai valori massimi indicati. L'autonomia diminuirà sensibilmente e le condizioni di utilizzo diventeranno sfavorevoli nel caso di ripide ma soprattutto lunghe salite con una velocità media di 25 km/h, con un potenziale forte vento contrario, con temperature inferiori ai 10° C, con un peso del ciclista maggiore di 85 kg, un utilizzo non corretto del cambio, pressione degli pneumatici e profilo con maggiore resistenza al rotolamento.

IDEAL CONDITIONS OF USE

The values of autonomy indicated in the catalogue are indicative. They are the maximum values, which each bike can reach under optimum conditions: flat surfaces and roads at an average speed of 15 km/h, without any prevailing wind, top quality bike components, an environmental temperature of approximately 20°C, tyre profile and pressure with minimum tread resistance, a correct, efficient use of gears and user weight not exceeding 70 kg.

If any of these factors change, the conditions of use also become subjective and unpredictable, resulting in less autonomy compared to the maximum values indicated. Autonomy will decrease considerably and the conditions of use will become unfavourable in the event of steep, especially long climbs, at an average speed of 25 km/h, and potentially riding into the wind, in temperatures below 10°C, and a rider weighing over 85 kg, incorrect gear use, and tyre pressure and profile with greater tread resistance.