

I tecnici Olmo si sono concentrati su due aspetti fondamentali: la rigidità differenziata sul telaio, realizzando parti del telaio in grado di sostenere meglio sollecitazioni e torsioni, e la scatola del movimento centrale sovradimensionata e rinforzata in alluminio.



OLMO

LINK, una specialissima della casa ligure che si posiziona in una fascia qualità/prezzo decisamente conveniente. In carbonio dalle alte prestazioni, è adatta all'uso sportivo, in particolare nella specialità dove si rimane in sella per molte ore; la vasta scelta degli allestimenti e optional rende questo modello tra i più completi della nuova gamma Olmo. Si tratta, infatti, di un modello con qualità tecniche di alto livello, il telaio dalla forma moderna e filante realizzato interamente in carbonio HD si adatta in maniera ottimale sul misto così come nelle lunghe percorrenze. Sobrietà e praticità sono chiari guardando il telaio della Link, a cominciare dal tubo piantone, realizzato con forma tonda e, rispecchiando la linea scelta, si innesta con un reggisella classico, evitando il tormentone di tendenza che lo vuole integrato nel telaio. Gli angoli di pendenti e carro sono decisamente morbidi, in grado di smorzare in maniera eccellente le sollecitazioni, ma allo stesso tempo trasformare al meglio la forza. Il peso della bici nella taglia M è di circa 8,500 kg nella versione assemblata Shimano Ultegra 10 v.

www.olmo.it

Una specialissima che ben si sposa con le esigenze e con le richieste del triathlon.