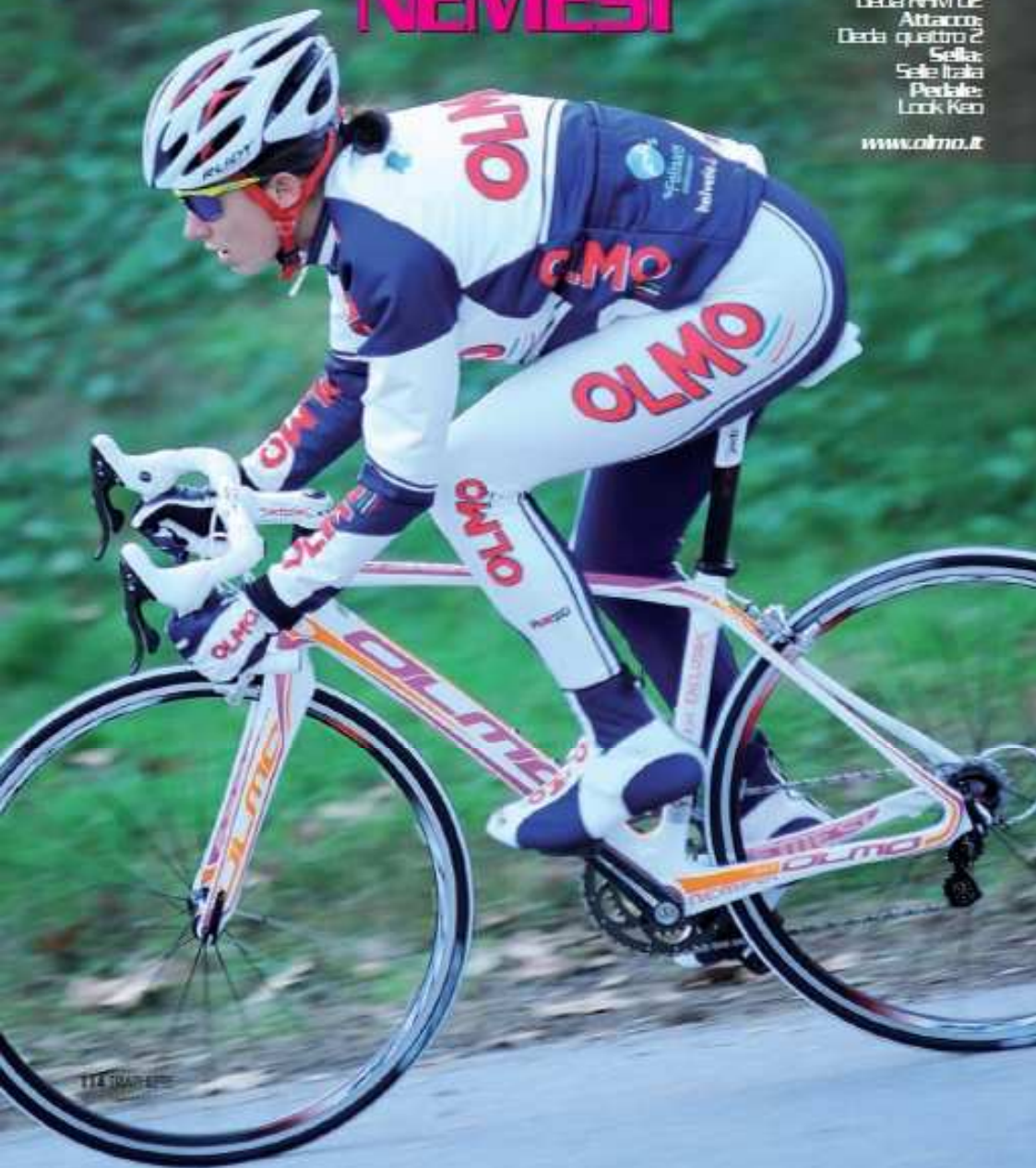


OLMO

NEMESI

Telaio: carbonio
Gruppo: Campagnolo Athena
Ruote: Fulcrum Racing 5
Reggisella: Deda RS D2
Deda: RS D2
Manubrio: Deda RHM D2
Attacco: Deda quattro 2
Sella: Sella Italia
Pedale: Look Keo

www.olmo.it



L'essenziale è visibile agli occhi: questo lo slogan che identifica il modello Nemesis, specialissima dalle linee moderne, curata nei dettagli e con una chiara spiccata attitudine all'agonismo.

Molto simile come caratteristiche alle sorelle di alta gamma, racchiude qualità tecniche e finiture di prestigio, come il carbonio trama 3K, il passaggio dei cavi interni e spessori differenziati per meglio calibrare il telaio.

■ Telaio e forcella

La linea essenziale della Nemesis racchiude una serie di caratteristiche studiate dai tecnici Olmo per ottimizzare le prestazioni in ogni circostanza, il risultato finale vede una specialissima dal peso contenuto a 1,040 kg verniciato, compreso del movimento centrale BSA.

E' proprio dal movimento centrale che si sviluppa il telaio della Nemesis, con un triangolo posteriore ben calibrato, con angolazioni classiche che rendono il telaio reattivo e allo stesso tempo comodo anche sulle lunghe distanze, carro posteriore ben coordinato dal piantone, realizzato con una forma tonda e di generose misure, con angolazioni che vanno da 74°/50 nella misura S fino a 72°/75 per la XXL.

La tubazione obliqua viene realiz-

Giudizio

Scattante, reattiva e con una linea moderna, dà il meglio di sé sui percorsi nervosi e tecnici, la forcella risulta precisa in curva e nei cambi di direzione. Particolarmente reattiva nelle ripartenze, si dimostra comoda e performante anche in pianura.

zata pensando alle sollecitazioni che un telaio performante come quello di Nemesis riceve ogni volta che si cerca il massimo della prestazione, le misure sono decisamente over size, ma si sposano bene con la linea filante e moderna.

Particolare anche lo snodo sella, con una forma speciale che funge da valore tecnico irrigidendo lo snodo ed esteticamente regalando un gradevole senso di scorrevolezza della linea.

Ben si sposa al telaio la generosa forcella in carbonio realizzata con foderi piatti e a forma alare, che assicura una buona guidabilità e un'ottima precisione nell'impostare le traiettorie. ■

